# MINIRIX



# **DB-Diesellok V 100**

12628

## Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

#### Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und lernsehentstört.

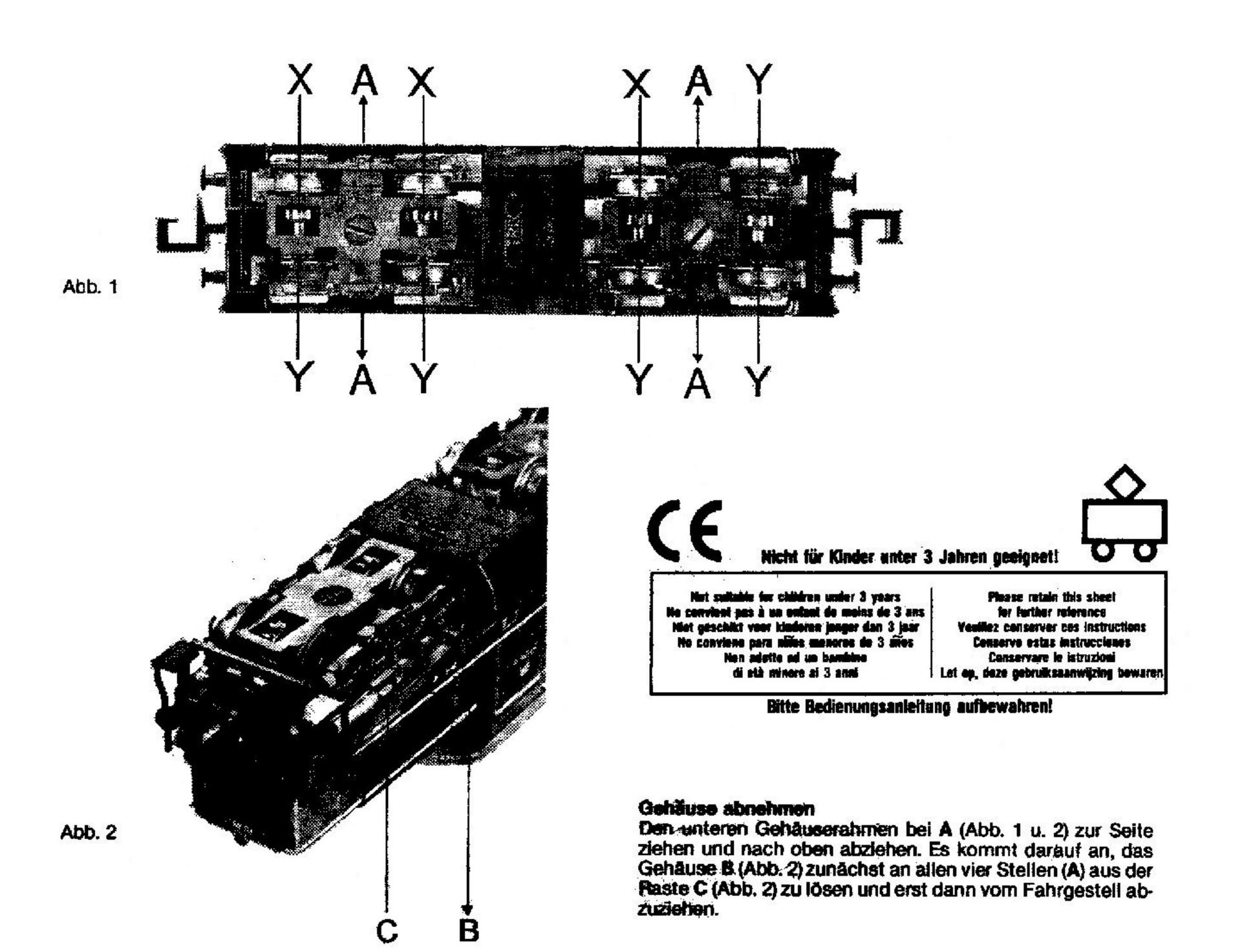
#### Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven, haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Haftreifen und Glühlampen). Gleise und Räder stets sauber halten! Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubtlocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahm-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu: TRIX-Modellbahnfluid 66624 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden). Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhliger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher, wechselnder Geschwindigkeit und Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

#### Ölen und Fetten (Abb. 1 und 4)

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnrädern und Getriebeachsen X. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden! Keinesfalls-Spelseöl, Hautcreme usw. verwenden.



#### Motor austauschen

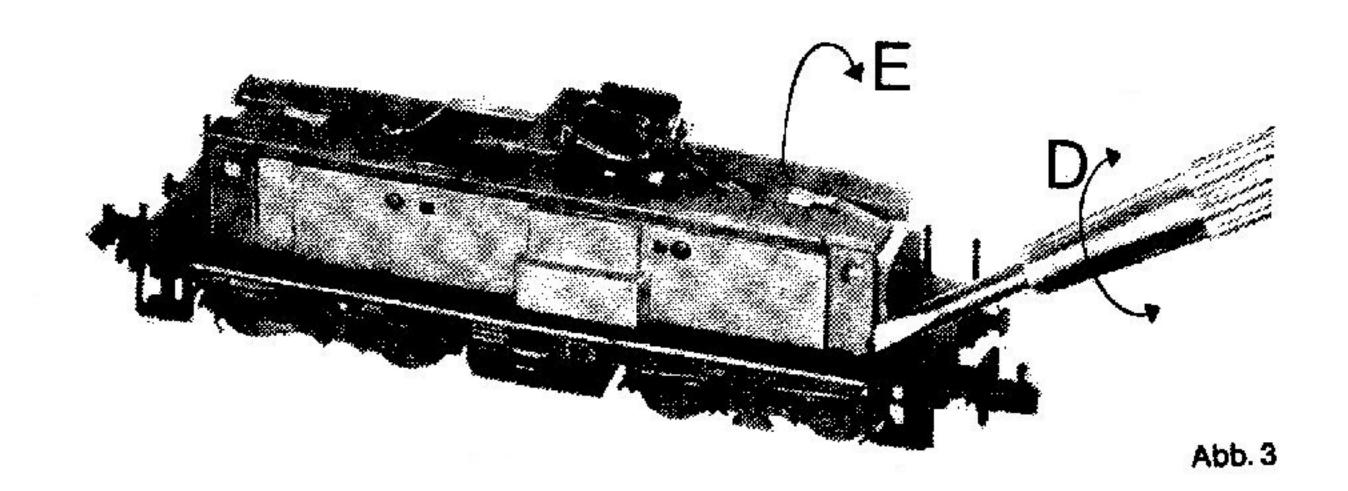
Haltestege der Schaltungsplatine durch vorsichtiges Drehen eines Schraubenziehers (D in Abb. 3) aus Haltenasen den ausrasten und Platine nach hinten wegklappen (E). Vorsicht, daß Anschlußdrähte nicht abgerissen werden! Motor-Haltestifte G (Abb. 4) zunächst von einer Seite mit Stecknadel o. ā. aus den Bohrungen herausdrücken und dann vollständig herausziehen. Motor H kann dann nach oben herwerden. ausgenommen Beim Wiedereinsetzen des Motors darauf achten, daß das abgewinkelte Kontaktblech an der Bürstenhalterung nach unten kommt und daß die Schnecken gut in die Zahnräder eingreifen. Haltestifte nicht mit Gewalt in die Bohrungen drücken!

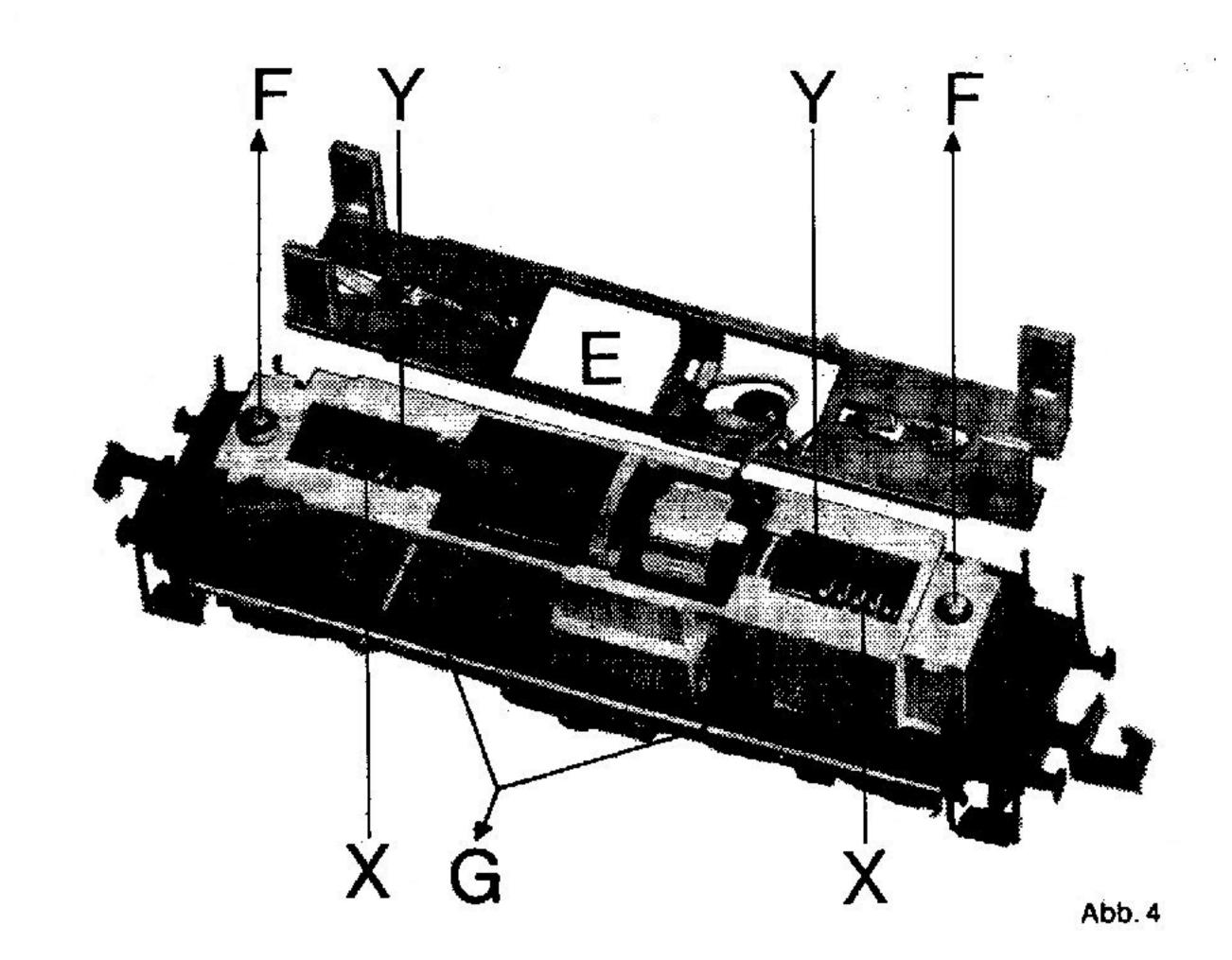
#### Motor-Bürsten auswechseln

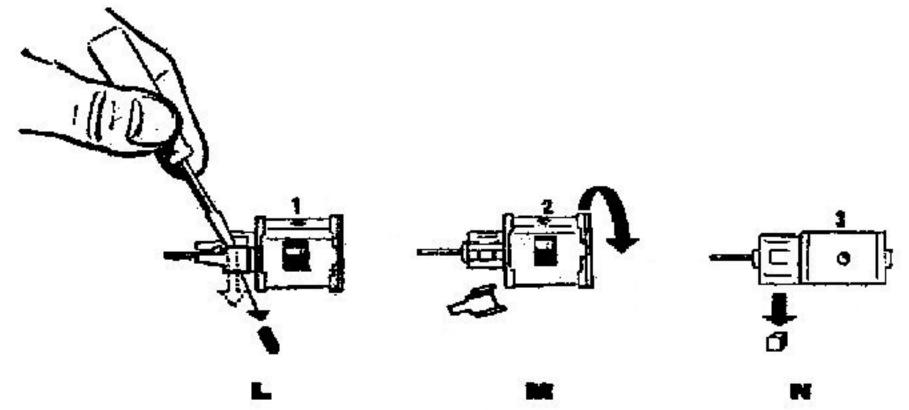
Verbrauchte Bürsten nach dem Motorausbau It. Abb. 5 (LMN) herausnehmen und durch neue ersetzen. Vorsicht beim Abnehmen der Bürstenhalterdeckel L, damit die kleine Druckfeder nicht verlorengeht.

#### Glühlampen auswechseln

Gehäuse und Schaltplatine, wie beschrieben, abnehmen. Die Glühlampen F (Abb. 4) können dann nach oben aus dem Metallblock herausgenommen werden.







### Ersatztell-Liste

Motor

Gehäuse	31 2628 00	Motor-Bürsten
Umlaufblech	72 1784 00	Funk-Entstörsatz
Pufferbohle vorn	41 2048 06	Schleifer-Satz
Pufferbohle hinten	41 2048 17	Głühlampe
Kupplung	40 0620 00	Lichtwechsel-Diod
Abdeckplatte mit		Kleinteilesortiment
Schaltungsplatine komplett	41 2937 15	
Drehgestell vorn	41 2048 98	
Drehgestell hinten	41 2048 96	
Radsatz (14. Achse)	41 2048 85	Gryndsätzlich lieferbar s
Haftreifen	72 2273 00	Ersatzteil-Preisliste aufgefi gebenen Verpackungs-Einf z. T. von Zulieferanten ab
Getriebe-Satz	41 2048 90	
and the second of the second s		

41 2046 16

Glühlampe 40 0303 00 Lichtwechsel-Diode 75 0363 00 Kleinteilesortiment 41 2048 99

Abb. 5

40 0159 00

40 0157 00

41 2048 86

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungs-Einheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.